**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

КЛЮЧЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

БЕЛЯЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

с. Ключевка

20.06.2017 № 33-п

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития

систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ключевский сельсовет на 2017-2027 годы

 В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", поручением Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637ГС, постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»", администрация муниципального образования Ключевский сельсоветпостановляет:

 1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ключевский сельсовет на 2017-2027 годы.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 3. Постановление вступает в силу после его официального обнародования путём размещения на официальном сайте муниципального образования Ключевский сельсовет в сети «Интернет»**.**

 Глава сельсовета А.В. Колесников

Разослано: район. администрации, прокурору, для информации, в дело

Приложение

 к постановлению администрации

муниципального образования

Ключевский сельсовет

от 20.06.2017 г. № 33-п

Муниципальная программа

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ключевский сельсовет

 на 2017– 2027 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития систем

транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ключевский сельсовет на 2017-2027 года

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ключевский сельсовет на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС;**-** постановление Правительства Российской Федерации от25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»" |
| Разработчик программы | Администрациямуниципального образования Ключевский сельсовет  |
| Исполнители программы | Администрациямуниципального образования Ключевский сельсовет  |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрациямуниципального образования Ключевский сельсовет  |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования Ключевский сельсовет  |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;
2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения муниципального образования Ключевский сельсовет, безопасности дорожного движения
 |
| Сроки реализации программы | 2017- 2027 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета, а именно 550 тыс.руб, в т.ч. по годам:- 2017 г - 50,0 тыс.руб.- 2018 г - 50,0 тыс.руб.- 2019 г - 50,0 тыс.руб.- 2020 г - 50,0 тыс.руб.- 2021 г - 50,0 тыс. руб.- 2022 г - 50,0 тыс.руб.- 2023 г - 50,0 тыс.руб.- 2024 г - 50,0 тыс.руб.- 2025 г - 50,0 тыс.руб.- 2026 г - 50, 0тыс.руб.- 2027 г - 50,0 тыс.руб.Объемы средств местного бюджета для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы  | **-** разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов;- мероприятия по организации безопасности дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог. |

**1. Характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Ключевский сельсовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

* 1. **Демографическое развитие сельского поселения**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Администрация муниципального образования Ключевский сельсовет расположена в северо-восточной части Беляевского района. Административный центр – с. Ключевка, находится на расстоянии 47 км от районного центра с. Беляевка и в 136 км от областного центра г. Оренбурга. Сложившаяся планировочная структура муниципального образования Ключевский сельсовет Беляевского района представляет собой четыре населенных пункта- село Ключевка, село Андреевка, село Блюменталь, село Старицкое.

Связь с районным и областными центрами осуществляется по автодорогам регионального и межмуниципального значения.

 Границы Ключевского сельсовета установлены Законом Оренбургской области «О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Беляевский район Оренбургской области».

 На севере Ключевский сельсовет граничит с Крючковским сельсоветом, на востоке с Буртинским сельсоветом, на юге с Акбулакским районом, на западе с Соль-Илецким и Оренбургскими районами Оренбургской области.

 Общая площадь сельсовета – 34885 га. что составляет 9,7% от территории Беляевского района.

 Численность населения на 01 января 2016 года составляет: зарегистрированных 1806 человек.

 Общая площадь земель муниципального образования - 5756,7 га.

 Общая протяженность дорог местного значения – 15571 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития муниципальное образование Ключевский сельсовет характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Факт |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Численность населения, человек | 1837 | 1806 | 1755 |

 Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и

создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

1. **Климатические условия**

 Климат резко континентальный с холодной, часто малоснежной, зимой и жарким, сухим летом. Средняя температура января составляет -15,80С, июля - +21,20С. Нормативный вес снегового покрова – 1кПа. Среднегодовое количество осадков составляет 320,0мм в год.

 Глубина промерзания почвы в целом за зимний сезон 97 см. Господствующие ветры в зимнее время имеют восточное направление, в летнее- юго-западное направление. Величина скоростного напора ветра – 4,3 м/с. Относительная влажность воздуха в теплый период 50 до 72%.

**3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

 Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования Ключевский сельсовет.

**Основные задачи Программы**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 **Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы с 2017 по 2027 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

**Тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия |  Цели реализациимероприятий | Источники финанси-рования, тыс.руб. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
| 1 | Приобретение материалов,ремонт дорог  | УлучшениеТранспортнойинфраструктуры | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 180 |
| 2. | РазработкаПроектно-Сметнойдокументации  |  ПодготовкаИсходной документации | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 |
| 3. |  Обеспечение безопасности, организацииДорожногодвижения |  Повышение безопасностидорожного движения | Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 |
|  Всего | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 300 |

 **3.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Ключевский сельсовет.

**3.2. Транспортная обеспеченность территории**

На территории муниципального образования Ключевский сельсовет отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

 **3.2.1. Транспортное обслуживание населения**

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется на личном транспорте и пешеходном порядке.

Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Ключевского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/пп | Наименование маршрута | Протяженность маршрута /км/ |
| 1 | Буртинский - Ключевка | 17,7 |
| 2 | Ключевка - Старицкое | 12,2 |

На территории сельского поселения нет специализированных автотранспортных предприятий и гаражных кооперативов. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках. Индивидуальный транспорт содержится в основном в гаражах, расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Положительной стороной транспортной инфраструктуры сельсовета является доступная транспортная связь с областным центром, районным центром и соседними сельсоветами, отрицательной стороной – часть улиц имеют грунтощебеночный тип покрытия, требуется ремонт. На территории сельсовета нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО).

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и улично-дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом реконструкцией существующих объектов.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значении искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* создание и ведение нормативно-правовой документации на весь объект транспортной инфраструктуры;
* информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**6. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования Ключевский сельсовет. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования Ключевский сельсовет, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Ключевский сельсовет.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования Ключевский сельсовет. Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.